



TOYOTA

Vehicle Security System

VSS 1

Systemeinstellanleitung - German



Sehr geehrter,

In dieser Anleitung finden sie die Informationen und Tätigkeiten, die erforderlich sind, um

- die Installation des Alarmsystems zu überprüfen
- einige Merkmale zu aktivieren/deaktivieren
- die 3 letzten zu diagnostizieren

Wenn Sie Informationen über die Benutzung des Alarmsystems benötigen, ziehen Sie bitte die Bedienungsanleitung des Alarmsystems zurate.

Programmiermodus

Diese Funktion bietet Ihnen die Möglichkeit, verschiedene Systemoptionen zu aktivieren/deaktivieren und Informationen vom System abzurufen.

Um in den Programmiermodus zu gelangen, müssen Sie wie folgt vorgehen:

- Zunächst müssen Sie den Programmiermodus öffnen.
- Anschließend können Sie die Funktion wählen, die Sie bearbeiten wollen, indem Sie eine bestimmte Anzahl von Malen die Tür schließen.
- Sobald Sie die Arbeit in diesem Modus abgeschlossen haben, können Sie einen anderen wählen oder ihn beenden, indem Sie 30 Sekunden warten oder indem Sie den Schlüssel auf ON und wieder auf OFF drehen.

1 Start des Verfahrens

Das Alarmsystem muss sich im deaktivierten Zustand befinden, alle Türen müssen geschlossen sein.

2 Programmmodus starten

Bei Fahrzeugen mit Fernbedienungschlüssel

- Den Schlüssel ins Zündschloss stecken.
- Den Schlüssel innerhalb von 20 Sekunden 5 Mal in die Position IG ON (IG OFF -> ON) drehen.
- Endgültige Schlüsselposition: IG ON, Alarmstatusleuchte (LED) leuchtet 30 Sekunden lang.

Bei Fahrzeugen mit Smart Key

- Halten Sie den Smart Key im Fahrzeug bereit.
- Drücken Sie, ohne die Kupplung zu treten, den Startschalter 5 Mal innerhalb von 20 Sekunden, bis der Status IG ON erreicht ist (IG OFF -> ON).
- Endgültiger Status des Startschalters: IG ON, Alarmstatusleuchte (LED) leuchtet 30 Sekunden lang.

Hinweis:

- Wenn IG OFF-> ON mehr als 5 Mal betätigt wird, müssen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss nehmen und das oben genannte Verfahren wiederholen.

3 Programmiermodus wählen

Wählen Sie innerhalb von 30 Sekunden den Programmiermodus, indem Sie die Tür wie folgt öffnen und schließen (wobei Sie zählen müssen, wie oft Sie die Tür schließen).

Eins: Buzzer ein/aus (siehe Abschnitt 2.8)

Zwei: automatische Türverriegelung ein/aus (siehe Abschnitt 2.3)

Drei: Alarmspeicherbestätigung (siehe Abschnitt 2.5)

Vier: Installationsüberprüfung (siehe Abschnitt 2.9)

Fünf: Zusätzlich Signalhorn ein/aus (siehe Abschnitt 2.6)

Neun: Passive Aktivierung ein/aus (siehe Abschnitt 2.4) (in Belgien nicht verfügbar).

4 Überprüfung des Programmiermodus

Drehen Sie den Schlüssel oder drücken Sie den Startschalter, um die Position „Aus“ zu erreichen (IG ON -> OFF), worauf Sie in den Programmiermodus gelangen

Hinweis:

- die Auswahl wird durch Blinken der Warnblinkanlage/Piepen des Buzzers bestätigt, wobei die Häufigkeit der Anzahl der Türöffnungs-/schließvorgänge entspricht.
- um bei Punkt 3 wieder zu beginnen, müssen Sie den Schlüssel in die Position „Ein“ drehen (IG OFF -> ON).

Nun müssen Sie die gewünschte Funktion wählen.

5.1 Ändern der Einstellungen

Anzahl der Schließvorgänge (Tür):

Eins: Buzzer ein/aus.

- 1) Öffnen und schließen Sie die Tür einmal innerhalb von 30 Sekunden (Alarmstatusleuchte (LED) leuchtet).

Einmal: Buzzer aus.

Zweimal: Buzzer an.

- 2) Schlüssel drehen (IG OFF > ON > OFF).

Die LED erlischt und die Warnblinkanlage blinkt so häufig, wie die Tür geöffnet und geschlossen wurde.

- 3) Drehen Sie den Schlüssel innerhalb von 30 Sekunden auf ON, um bei Punkt 3 zu beginnen).

Zwei: Automatische Türverriegelung ein/aus.

- 1) Öffnen und schließen Sie die Tür zweimal innerhalb von 30 Sekunden (LED leuchtet).
Einmal: Automatische Türverriegelung aus.
Zweimal: Automatische Türverriegelung ein.
- 2) Schlüssel drehen (IG OFF > ON > OFF).
Die LED erlischt und die Warnblinkanlage blinkt so häufig, wie die Tür geöffnet und geschlossen wurde.
- 3) Drehen Sie den Schlüssel innerhalb von 30 Sekunden auf ON, um bei Punkt 3 zu beginnen).

Fünf: Zusätzlich Signalhorn ein/aus.

- 1) Öffnen und schließen Sie die Tür fünf Mal innerhalb von 30 Sekunden (LED leuchtet).
Einmal: Horn aus.
Zweimal: Horn ein.
- 2) Schlüssel drehen (IG OFF > ON > OFF).
Die LED erlischt und die Warnblinkanlage blinkt so häufig, wie die Tür geöffnet und geschlossen wurde.
- 3) Drehen Sie den Schlüssel innerhalb von 30 Sekunden auf ON, um bei Punkt 3 zu beginnen.

Hinweis:

- Diese Aktivierung ist nicht bei allen Fahrzeugmodellen möglich.

Neun: Passive Aktivierung ein/aus.

- 1) Öffnen und schließen Sie die Tür neun Mal innerhalb von 30 Sekunden (LED leuchtet).
Einmal: Passive Aktivierung aus.
Zweimal: Passive Aktivierung an.
- 2) Schlüssel drehen (IG OFF > ON > OFF).
Die LED erlischt und die Warnblinkanlage blinkt so häufig, wie die Tür geöffnet und geschlossen wurde.
- 3) Drehen Sie den Schlüssel innerhalb von 30 Sekunden auf ON, um bei Punkt 3) zu beginnen.

5.2 Diagnosemodus

Drei: Alarmspeicherüberprüfung.

- 1) Öffnen und schließen Sie die Tür drei Mal innerhalb von 30 Sekunden (LED leuchtet).
- 2) Wenn innerhalb von 30 Sekunden (LED ein) ab Auswahl des Einstellmodus eine Tür geöffnet wird.
Das System zeigt die letzten Alarmauslösung mit der Blinkhäufigkeit der Warnblinkanlage an (0,35s. Ein/aus - 2 Sekunden Pause zwischen verschiedenen Anzeigen).
Eins: Volumetrischer Sensor.
Zwei: Zusätzlicher Sensor (z.B. Neigungssensor).
Drei: Türen.

Vier: Kofferraumklappe.
Fünf: Motorhaube.
Sechs: Zündung.
Sieben: Manipulieren der Batterie (Abklemmen).
Acht: Manipulieren des Cobra Bus.

Hinweis:

- Wenn nach der Anzeige die Tür innerhalb von 30 Sekunden geschlossen und wieder geöffnet wird, wird die Alarmspeicheranzeige wieder aktiviert.
- Drehen Sie den Schlüssel innerhalb von 30 Sekunden auf ON, um den Diagnosemodus zu beenden.

Vier: Installationsüberprüfung.

- 1) Öffnen und schließen Sie die Tür vier Mal innerhalb von 30 Sekunden (LED leuchtet). Das System kann die korrekte Installation überprüfen.
- 2) Wenn ein Einbruch entdeckt wird, blinken die Alarmstatusleuchte (LED) und die Warnblinkanlage.
- 3) Wenn ein anderer Alarmauslöser erkannt wird (Öffnen von Tür, Kofferraumklappe, Motorhaube, zusätzlicher Sensor), werden Alarmstatusleuchte (LED) und Buzzer permanent eingeschaltet, solange der auslösende Faktor vorhanden ist.

Hinweis:

- Der Installationsprüfmodus wird nach 5 Minuten oder durch Drehen des Zündschlüssels von OFF auf ON beendet.
- Nach Beenden des Installationsprüfmodus wird die Alarmstatusleuchte (LED) abgeschaltet, während Buzzer und Warnblinkanlage zweimal eingeschaltet werden.
- Drehen Sie den Schlüssel innerhalb von 30 Sekunden auf ON, um den Diagnosemodus zu beenden.

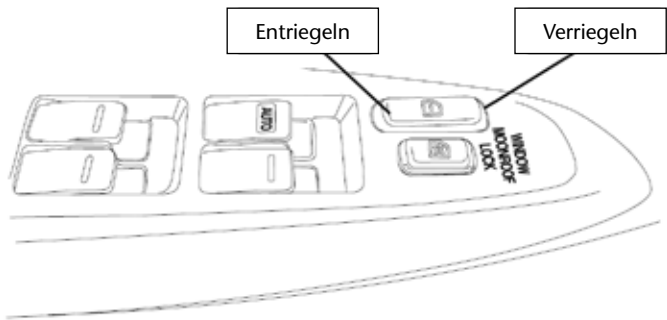
6 Beenden des Programmiermodus

Nach 30 Sekunden, wenn keine Aktion erfolgt (alle neuen Daten werden gespeichert)
oder
drehen Sie den Schlüssel an Punkt 3) auf OFF, ohne Türen zu öffnen/zu schließen.

7 Aktivieren ohne Einbruchsensor

Wenn Sie das Fahrzeug verriegeln müssen, während sich jemand darin befindet (Beifahrer, Kinder, Hund, ...), müssen Sie den Einbruchsensor deaktivieren.

Zentralverriegelung
(Befindet sich an der Fahrertür)



Aktivierungsschritte		Anzeige der Warnblink-anlage	Alarmstatus-leuchte (LED)	Buzzer
1	Öffnen Sie die Fahrertür.	–	–	–
2	Schalten Sie mit demSchalter der Zentralverriegelung 3 Mal bei geöffneter Fahrertür zwischen Ver- und Entriegelungsposition hin und her. (Das Intervall zwischen den Schaltvorgängen darf höchstens 5 Sekunden betragen).	–	Rasches Blinken der LED-Anzeige für 5 Minuten oder bis zur Aktivierung des Systems.	2 Pieptöne, wenn die Sensoren deaktiviert werden.
3	Schließen Sie alle Türen, Motor- und Kofferraumklappe, verriegeln Sie dann innerhalb von 5 Minuten das Fahrzeug mit der Fernbedienung oder dem Smart Key.	Blinkt einmal.	An für 30 Sekunden, beginnt dann zu blinken.	–

HINWEIS:

- Der Innensensor wird jeweils nur für diese spezielle Benutzung deaktiviert. Bei der nächsten Aktivierung wird auch der Innenraumsensor wieder aktiviert.

8 Werkstattmodus

Wenn Sie Ihr Fahrzeug zu Ihrem Händler bringen müssen, aber die Fernbedienung nicht abgeben möchten, können Sie das Alarmsystem vorübergehend deaktivieren. Im Werkstattmodus sind alle Alarmsystemfunktionen abgeschaltet.

Dieser Modus muss auf folgende Weise manuell aktiviert werden:

1. Mit Fernbedienung deaktivieren.
2. Den Schlüssel ins Zündschloss stecken und auf IG ON drehen.
3. Die Tür innerhalb von 30 Sekunden 7 Mal öffnen.
4. Den Zündschlüssel auf IG OFF drehen.

Die Warnblinkanlage blinkt einmal (Bestätigung).

Nach fünfmaligem Anlassen des Motors wird der Werkstattmodus aufgehoben.

Die Warnblinkanlage blinkt einmal auf.

Publication no. ASM 000 015-0

